

## Modulis: AFFD

Modulis plačiai naudojamas automobiliams iš Amerikos priešrūkinių žibintų įrengimui.

Šis elektroninis modulis skirtas įjungti arba išjungti didelio galingumo elektroninę rėlę naudojant momentinį mygtuką be fiksacijos.

Vairuotojas automobilyje įjungęs degimą suaktyvina šį modulį. Nuspaudus išorinį mygtuką aktyvuoja modulio rėlę į įjungtą būseną (rėlės kontaktai NO-C susijungia). Pakartotinai nuspaustas mygtukas išjungia rėlę (rėlės kontaktai NO-C atsijungia). Kol automobilyje įjungtas degimas, vairuotojas pakartotinai nuspausdamas mygtuką priverčia rėlę įsijungti arba išsijungti. Jeigu rėlės kontaktai susijungę ir išjungiamas automobilio degimas - rėlė lieka išjungta, įjungus automobilio degimą kitą kartą.

### Modulį sudaro trys pagrindinės jungimo taškų grupės:

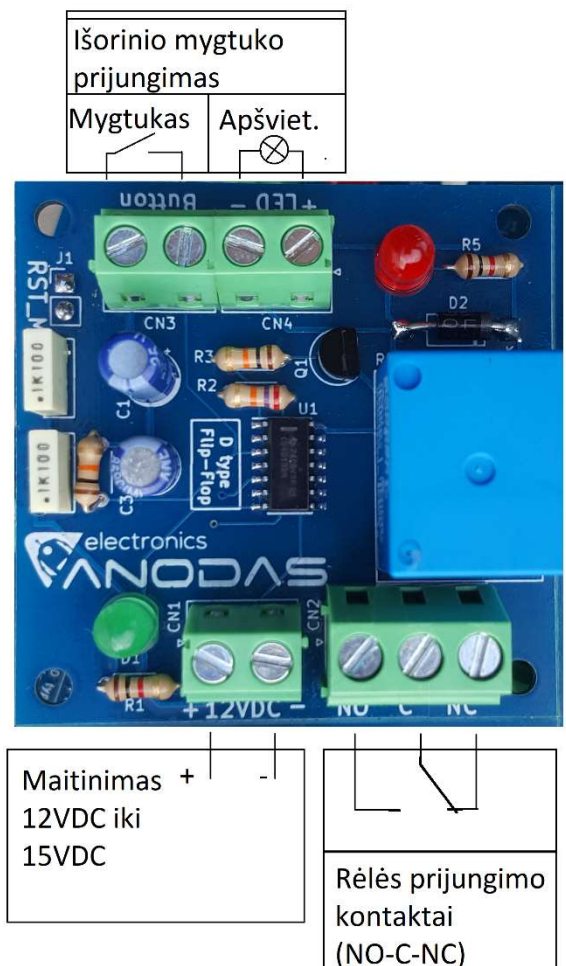
- 1) Bendras modulio logikos maitinimas nuo 12VDC iki 15VDC; („+“ automobilyje prijungiamas nuo degimo („spynelės“) maitinimo; „-“ nuo automobilio korpuso); (2 kontaktai)
- 2) Mygtuko be fiksacijos kontaktai bei šio mygtuko (įjungimo būsenos) šviesos indikacijos kontaktai (maks. 40mA); (2 + 2 kontaktai)
- 3) Valdamos rėlės išvedimo kontaktai, valdomiems įrenginiams prijungti. Maksimalus rėlės kontaktų jungimo galingumas 15A; (3 kontaktai; pilna valdymo grupė; NO-C-NC)

### Techninė specifikacija:

- 1) Modulio maitinimas nuo 12VDC iki 15VDC;
- 2) Modulio vartojama srovė rėlei esant išjungtoje būsenoje iki 20mA;
- 3) Modulio vartojama srovė rėlei esant įjungtoje būsenoje iki 70mA;
- 4) Maksimali rėlės komutuojama srovė maks. 15A;
- 5) Modulio dydis: 50mm x 50mm x 20mm;



(pageidautina prijungti išorinį saugiklį valdomos rėlės grandinės apsaugai).



### Modulio jungimo schema automobilyje:

